para julgamento dos processos que constarem de pautas já publicadas e demais feitos apresentados em mesa. Informa também que as Sessões previstas para os dias 03, 04, 05, 06, 10, 11, 12, 13, 17, 18, 19, 24, 25 e 26 ocorrerão no horário das 16:00 (dezesesseis horas), e que a Sessão prevista para o dia 14 ocorrerá no horário das 15:00 (quinze horas).

Vitória(ES), 24 de agosto de 2018.

ANNIBAL DE REZENDE LIMA
PRESIDENTE

Documentos da DG

Portarias

PORTARIA Nº 431, DE 23.08.18.

O Diretor Geral do Tribunal Regional Eleitoral do Espírito Santo, consoante o art. 2º, XV e alíneas, c/c o art. 15, II, "a", da Resolução TRE-ES nº 813/2015,

RESOLVE instituir Equipe de Planejamento de Contratação de Solução de Tecnologia da Informação e Comunicação (STIC), nos seguintes termos:

Autos	15.422/2018
Solução de STIC	Serviço de restauração, higienização, desmontagem, digitalização, indexação, remontagem, formação de repositório, disponibilização dos documentos digitais em software de indexação/pesquisa.
Equipe	
Integrante Demandante	Patricia Marques da Silva Nascimento (substituto: André Luiz Ataíde)
Integrante Técnico	Bueno Borges de Souza (substituto: Leonardo Jantorno)
Integrante Administrativo	Marcos Venturott Ferreira (substituto: José Adriani Brunelli Desteffani)

ALVIMAR DIAS NASCIMENTO
DIRETOR GERAL

PORTARIA TRE/ES/DG Nº 430 DE 23/08/2018

Estabelece as fórmulas de cálculo, critérios e parâmetros para a indenização dos auxiliares convocados para o transporte de urnas eletrônicas, malotes de resultado e demais materiais de Eleição para o Pleito de 2018.

CAPÍTULO I DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

O DIRETOR-GERAL DA SECRETARIA DO TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DO ESPÍRITO SANTO, no uso de suas atribuições e

Considerando a logística definida para o transporte por rotas de urnas eletrônicas, malotes de resultado e demais materiais de Eleição, no âmbito do Tribunal Regional Eleitoral do Espírito Santo;

Considerando a determinação disposta no artigo 11 do Ato PRE TRE-ES nº 533/2018;

Considerando que o transporte de urnas eletrônicas, malotes de resultado e demais materiais de Eleição demanda a utilização de veículos automotores, ensejando gastos com combustível, com desgaste de peças dos veículos ou mesmo com serviços de táxis, vans e afins;

Considerando que o transporte de várias urnas eletrônicas tem impacto no custo final do deslocamento, visto que demanda a utilização de veículos de maior porte;

Considerando que o transporte de várias urnas torna a tarefa mais desgastante, em especial pelo fato de que alguns locais de votação são construídos de forma verticalizada, com mais de um pavimento, demandando o uso de escadas;